

25. Transport międzynarodowy



WYŻSZA SZKOŁA HANDLU I USŁUG
W POZNANIU

OPIS PRZEDMIOTU

KIERUNEK	Turystyka i rekreacja
SPECJALNOŚĆ	Turystyka międzynarodowa
TRYB STUDIÓW	Stacjonarny / niestacjonarny
SEMESTR	6

Nazwa przedmiotu	Transport w turystyce	MPR_4_25	
Wymiar godzinowy poszczególnych form zajęć	Studia stacjonarne – 30 Studia niestacjonarne - 18		
	• wykłady Studia stacjonarne – 20 Studia niestacjonarne – 10		
	• inne formy Studia stacjonarne – 10 Studia niestacjonarne - 8		
Cele kształcenia:	<ul style="list-style-type: none"> – umiejętnoścoceny przydatności transportu i systemów transportowych w turystyce. – wykorzystywanie wiedzy z zakresu funkcjonowania transportu i systemów transportowych w tworzeniu produktu turystycznego 		
Efekty kształcenia dla przedmiotu			
Numer	Efekty kształcenia, student/ka, który/a zaliczył/a przedmiot, potrafi:	Odniesienie efektów kształcenia dla programu	Odniesienie do efektów kształcenia dla obszaru
EK_W01	posiada wiedzę z zakresu funkcjonowania transportu i systemów transportowych w turystyce i rekreacji	K_W01	P6S_WG
EK_W02	objaśnić wpływ systemów transportowych na tworzenie produktu turystycznego	K_W08	P6S_WG
EK_U03	potrafi dokonać obserwacji, analizy i interpretacji zjawisk zachodzących w funkcjonowaniu transportu w turystyce	K_U01	P6S_UW
EK_U04	posiada umiejętność organizowania pracy, samodzielnego podejmowania przedsięwzięć i rozwiązywania problemów w oparciu o normy i reguły dotyczące transportu w turystyce	K_U12	P6S_UO
EK_K05	uczestniczenia w pracach grupy przygotowującej projekty społeczne, uwzględniające aspekty prawne, ekonomiczne i polityczne	K_K10	P6S_KR
EK_K06	myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy, jest kreatywny w odniesieniu do podmiotów gospodarczych	K_K08	P6S_KO

Numer treści	Treści kształcenia / programowe	Odniesienie do efektów kształcenia dla przedmiotu
	Wykłady	
T_01	Podstawowe pojęcia z zakresu transportu. Historia rozwoju transportu a rozwój turystyki. Rynek usług transportowych i jego cechy.	K_W01 K_W02
T_02	Aktualne trendy w rozwoju transportu i ich wykorzystanie w turystyce. Systemy transportowe na wybranych przykładach aglomeracji europejskich.	K_W01 K_W02
T_03	Prawodawstwo w transporcie.	K_W01 K_W02
T_04	Cele i metody działania organizacji międzynarodowych działających na rynku transportowym.	K_W01 K_W02
T_05	Związki między typami środków transportu a segmentami rynku turystycznego. Miejsce usług transportowych w produkcie turystycznym i konsumpcji turystycznej.	K_W01 K_W02
T_06	Transport jako element atrakcyjności turystycznej i zagospodarowania turystycznego regionu turystycznego.	K_W01 K_W02
T_07	Wpływ transportu na jakość środowiska naturalnego. Istota zrównoważonego rozwoju w Europejskiej Polityce Transportowej	K_W01 K_W02

	Ćwiczenia	
T_08	Charakterystyka poszczególnych rodzajów środków transportu: transport drogowy (publiczny i prywatny), transport kolejowy, transport lotniczy (przewoźnicy, alianse lotnicze, tanie linie lotnicze), transport morski (promy, morska turystyka wycieczkowa) i śródlądowy, transport specjalistyczny. Inne rodzaje transportu lądowego (tramwaje, metro).	K_U03 K_U04 K_K05 K_K06
T_09	Systemy transportowe na wybranych przykładach w układzie regionalnym.	K_U03 K_U04 K_K05 K_K06
T_10	Transport przyszłości. Bezpieczeństwo podróżowania. Paneuropejskie korytarze transportowe i ich wpływ na rozwój turystyki w Europie.	K_U03 K_U04 K_K05 K_K06
T_11	Rozwój systemu transportowego w Polsce w warunkach integracji europejskiej. Strefa Schengen.	K_U03 K_U04 K_K05 K_K06

Metody i formy prowadzenia zajęć	Treści kształcenia i programowe
Wykład z prezentacją multimedialną wybranych zagadnień	
Wykład konwersatoryjny	T_06
Wykład problemowy	T_01 – 05, T_07
Wykład informacyjny	
Dyskusja	
Praca z tekstem	
Metoda analizy przypadków	

Uczenie problemowe (Problem-based learning)	
Gra dydaktyczna/symulacyjna	
Metoda ćwiczeniowa	T_08 - T_11
Metoda warsztatowa	
Metoda projektu	
Prezentacja multimedialna	
Demonstracje dźwiękowe i/lub video	
Metody aktywizujące (np.: „burza mózgów”, technika analizy SWOT, technika drzewka decyzyjnego, metoda „kuli śniegowej”, konstruowanie „map myśli”)	
Inne (jakie?) - ...	
...	

Kryteria oceny w odniesieniu do poszczególnych efektów kształcenia				
Efekt kształcenia	Na ocenę 2	Na ocenę 3	Na ocenę 4	Na ocenę 5
EK_W01	Student/ka nie posiada wiedzy z zakresu funkcjonowania transportu i systemów transportowych w turystyce i rekreacji	Student/ka posiada podstawową wiedzę z zakresu funkcjonowania transportu i systemów transportowych w turystyce i rekreacji	Student/ka posiada wiedzę na poziomie dobrym z zakresu funkcjonowania transportu i systemów transportowych w turystyce i rekreacji	Student/ka posiada pełną wiedzę z zakresu funkcjonowania transportu i systemów transportowych w turystyce i rekreacji
EK_W02	Student/ka nie potrafi wyjaśnić wpływu systemów transportowych na tworzenie produktu turystycznego	Student/ka potrafi w stopniu podstawowym wyjaśnić wpływ systemów transportowych na tworzenie produktu turystycznego	Student/ka w stopniu dobrym potrafi wyjaśnić wpływ systemów transportowych na tworzenie produktu turystycznego	Student/ka w pełnym zakresie potrafi wyjaśnić wpływ systemów transportowych na tworzenie produktu turystycznego
EK_U03	Student/ka nie potrafi dokonać obserwacji, analizy i interpretacji zjawisk zachodzących w funkcjonowaniu transportu w turystyce	Student/ka w podstawowym zakresie potrafi dokonać obserwacji, analizy i interpretacji zjawisk zachodzących w funkcjonowaniu transportu w turystyce	Student/ka na poziomie zaawansowanym potrafi dokonać obserwacji, analizy i interpretacji zjawisk zachodzących w funkcjonowaniu transportu w turystyce	Student/ka wyczerpująco potrafi dokonać obserwacji, analizy i interpretacji zjawisk zachodzących w funkcjonowaniu transportu w turystyce
EK_U04	Student/ka nie posiada umiejętności organizowania pracy, samodzielnego podejmowania przedsięwzięć i rozwiązywania problemów w oparciu o normy i reguły dotyczące transportu w turystyce	Student/ka w podstawowym zakresie posiada umiejętność organizowania pracy, samodzielnego podejmowania przedsięwzięć i rozwiązywania problemów w oparciu o normy i reguły dotyczące transportu w turystyce	Student/ka na poziomie zaawansowanym posiada umiejętność organizowania pracy, samodzielnego podejmowania przedsięwzięć i rozwiązywania problemów w oparciu o normy i reguły dotyczące transportu w turystyce	Student/ka w stopniu bardzo dobrym posiada umiejętność organizowania pracy, samodzielnego podejmowania przedsięwzięć i rozwiązywania problemów w oparciu o normy i reguły dotyczące transportu w turystyce
EK_K05	Student/ka nie uczestniczy w pracach grupy przygotowującej projekty społeczne, uwzględniające aspekty prawne,	Student/ka w podstawowym zakresie uczestniczy w pracach grupy przygotowującej projekty społeczne, uwzględniające aspekty	Student/ka na poziomie zaawansowanym uczestniczy w pracach grupy przygotowującej	Student/ka w stopniu bardzo dobrym uczestniczy w pracach grupy przygotowującej projekty społeczne, uwzględniające

	ekonomiczne i polityczne	prawne, ekonomiczne i polityczne	projekty społeczne, uwzględniające aspekty prawne, ekonomiczne i polityczne	aspekty prawne, ekonomiczne i polityczne
EK_K06	Student/ka nie myśli i nie działa w sposób przedsiębiorczy, nie jest kreatywny w odniesieniu do podmiotów gospodarczych	Student/ka w podstawowym zakresie myśli i działa w sposób przedsiębiorczy, jest kreatywny w odniesieniu do podmiotów gospodarczych	Student/ka na poziomie zaawansowanym myśli i działa w sposób przedsiębiorczy, jest kreatywny w odniesieniu do podmiotów gospodarczych	Student/ka w stopniu bardzo dobrym myśli i działa w sposób przedsiębiorczy, jest kreatywny w odniesieniu do podmiotów gospodarczych

Weryfikacja efektów kształcenia	Symbole EK dla modułów/przedmiotu					
	W01	W02	U03	U04	K05	K06
Egzamin pisemny	X	X	X	X	X	
Egzamin ustny						
Zaliczenie pisemne						
Zaliczenie ustne						
Kolokwium pisemne						
Kolokwium ustne						
Test						
Projekt						
Praca pisemna						
Raport						
Prezentacja multimedialna						
Praca podczas ćwiczeń	X	X	X	X	X	X
Inne (jakie?) - ...						

Wymiar godzinowy zajęć i pracy studenta	Stacjonarne	Niestacjonarne
1. Wykłady (wspólny udział nauczycieli akademickich i studentów)	10	8
2. Inne formy (wspólny udział nauczycieli akademickich i studentów)	20	10
3. Konsultacje z nauczycielem	10	15
Razem 1+2+3	40	33
4. Praktyki (realizowane samodzielnie przez studentów)	—	—
5. Praca własna studenta (w tym prace domowe i projektowe, przygotowanie się do zaliczenia/egzaminu)	35	42
Razem 4+5	35	42
SUMA 1+2+3+4+5	75	75
Łącznie punktów ECTS wg planu studiów	3	

Literatura podstawowa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kowalczyk A., <i>Geografia turystyki</i>, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa, 2007 2. Kruczek Z., <i>Obsługa ruchu turystycznego</i>, Krakowska Szkoła Hotelarska., Kraków 2004 3. Kubicki M., <i>Usługi hotelarskie w środkach transportu</i>, Warszawa, WSE 2000. 4. <i>Liberalizacja usług transportu pasażerskiego w ramach Jednolitego Rynku</i>, Warszawa, Instytut Europejski 1998. 5. Łazarek R., <i>Ekonomika turystyki. Wybrane zagadnienia</i>. Wyższa Szkoła Ekonomiczna, Warszawa, 2004Rydzkowski W., <i>Transport</i>, PWN 2002 6. Nejder Janusz, <i>Transport międzynarodowy</i>, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne, 2008. 7. <i>Transport w turystyce. Część 1. Charakterystyka rynku transportowego</i>, Wyd. WSG Bydgoszcz, 2009. 8. Górecka A., Roman M., Roman M., <i>Wykorzystanie transportu pasażerskiego w rozwoju turystyki</i>, Wydawnictwo SGGW, Warszawa 2019
Literatura uzupełniająca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kaczmarek J., Stasiak A., Włodarczyk B., <i>Produkt turystyczny albo jak organizować poznawanie świata</i>, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2. Bak M., <i>Transportowe uwarunkowania rozwoju turystyki w Polsce</i>, w: <i>Gospodarowanie w transporcie</i>. Praca zbiorowa pod red. S. Miecznikowskiego. Gdańskie Towarzystwo Naukowe, Gdańsk 1998 3. <i>Gospodarka turystyczna w XXI wieku: szanse i bariery rozwoju w warunkach integracji międzynarodowej</i>. Praca zbiorowa pod red. S. Bosiackiego, J. Grella; AWF w Poznaniu 2004